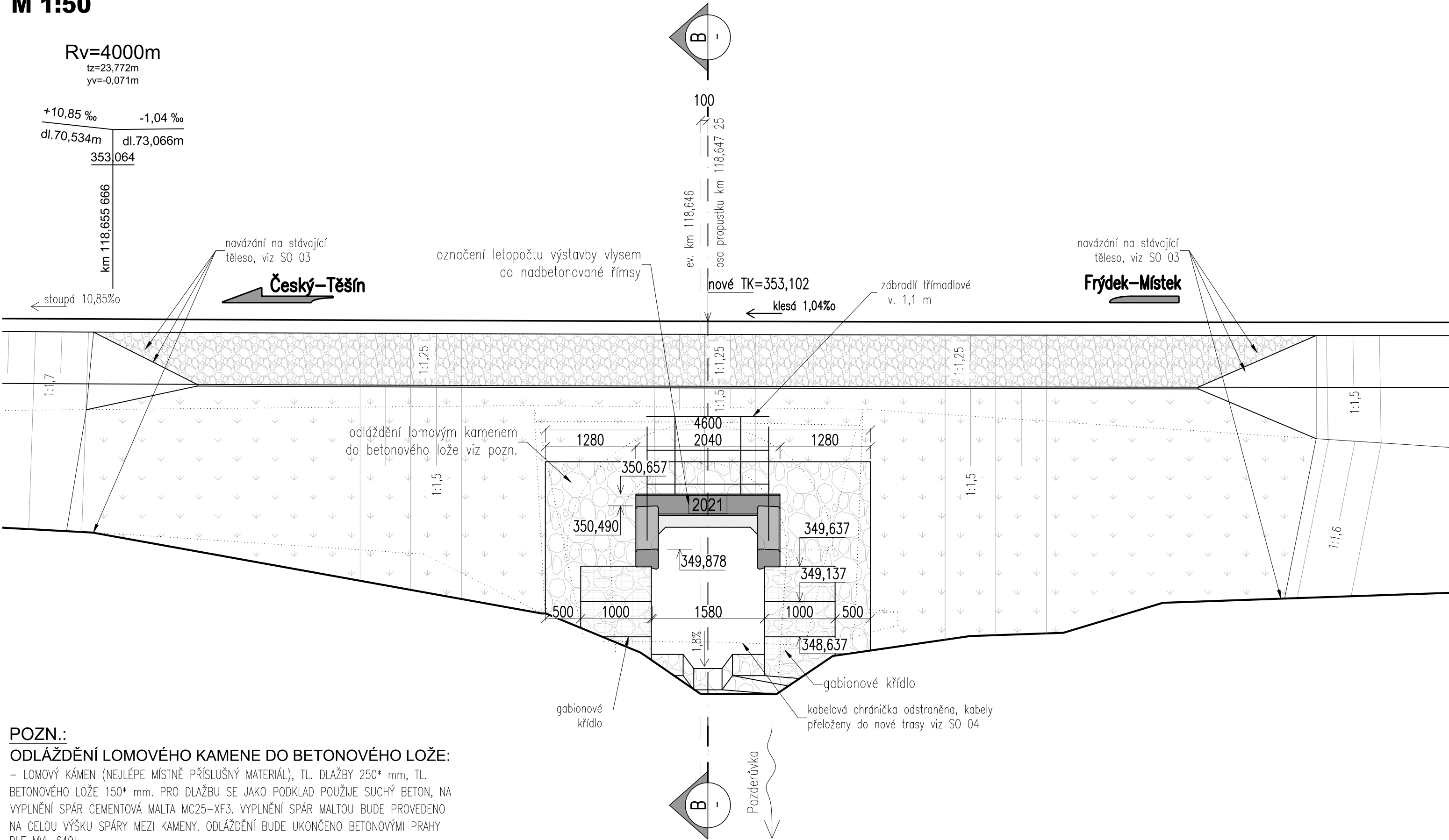



Pohled zleva D-D  
M 1:50



**POZN.:**  
**ODLÁŽDĚNÍ LOMOVÉHO KAMENE DO BETONOVÉHO LOŽE:**  
– LOMOVÝ KÁMEN (NEJLÉPE MÍSTNĚ PŘÍSLUŠNÝ MATERIÁL), TL. DLAŽBY 250\* mm, TL. BETONOVÉHO LOŽE 150\* mm. PRO DLAŽBU SE JAKO PODKLAD POUŽÍJE SUCHÝ BETON, NA VYPLNĚNÍ SPÁR CEMENTOVÁ MALTA MC25–XF3. VYPLNĚNÍ SPÁR MALTOU BUDE PROVEDENO NA CELOU VÝŠKU SPÁRY MEZI KAMENY. ODLÁŽDĚNÍ BUDE UKONČENO BETONOVÝMI PRAHY DLE MVL 649!  
\* PRO DNO PROPUSTKU SE POUŽÍJE PROMĚNLIVÁ TL. DLAŽBY min. 100 mm, A PROMĚNLIVÁ TL. BETONOVÉHO LOŽE min. 100 mm, VIZ PŘÍČNÝ ŘEZ.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		<b>EXPROJEKT s.r.o.</b> <b>Heršpická 758/13</b> <b>619 00 Brno</b>	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin Chaloupka Ing. Petr Libosvár		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár	VYPRACOVAL Bc. Jitka Zezulová
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ MŮ: Frýdek-Místek / k.ú. Nošovice	
Rekonstrukce mostu v km 118,646 trati Frýdek Místek - Český Těšín SO 01 Propustek v km 118,646		KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka	
		STUPEŇ: DSP + PDPS	
		ZAK. ČÍSLO 2020-049	
		MĚŘÍTKO 1:50	POČET FORMATŮ 3 x A4
Pohled zleva D-D		DATUM:	02/2021
		ČÁST DOKUM. D.2.1.4.1	PŘÍLOHA 5.4